Pro-Tech TOOLS

Luftkanone für Reifen



Anweisungen für den Gebrauch

Übersetzung der Originalanleitung

Sehr geehrter Kunde! Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Wir hoffen, dass Sie die Arbeit mit diesem Werkzeug angenehm und effizient finden werden.

Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch nach dem Lesen an einem sicheren Ort auf, damit Sie es bei Bedarf wieder verwenden können.

Die Nichteinhaltung der folgenden Sicherheits- und Verwendungsvorschriften für das Gerät oder mechanische Änderungen an der Konstruktion des Geräts entbinden den Hersteller von der Haftung für Schäden, die durch die Änderung und Verwendung des Geräts verursacht werden, und führen zum Erlöschen der Garantieansprüche.

SICHERHEIT

- Überprüfen Sie vor Beginn der Arbeiten den technischen Zustand des Geräts. Wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen oder
Schäden, stellen Sie die Arbeit mit dem Gerät ein und stellen Sie sicher, dass es repariert ist, bevor Sie es wieder benutzen durch eine qualifizierte Person.

- Befüllen Sie das Gerät nur mit sauberer, trockener Luft.

- Der Luftbehälter ist mit einem Druckregelventil ausgestattet, das , wenn der Druck den Grenzwert erreicht.
10-12 bar, empfohlen vom Hersteller.

- Jede mechanische Veränderung am Gerät kann eine direkte Ursache für einen Unfall sein.

- Überschreiten Sie niemals den sicheren Arbeitsdruckbereich.

- Füllen Sie das Gerät mit Geräten, die Raumtemperatur haben.

- Verwenden Sie das Gerät nur für den Zweck, für den es bestimmt ist.

- Richten Sie das Gerät niemals auf andere .

- Arbeiten Sie immer mit einem geeigneten Gehörschutz, da das Gerät einen Lärmpegel von über 100 dB erzeugt.

- Verwenden Sie keine brennbaren Reifenreiniger, wenn Sie mit dem Gerät arbeiten.

- Tragen Sie immer eine Schutzbrille.

Einrichtung

Eine Luftkanone ist ein Gerät, mit dem schlauchlose Reifen bei der Montage auf eine Scheibe impulsartig aufgepumpt werden können. Sie ist besonders nützlich für die Montage von harten Niederquerschnitts- und Runflat-Reifen.

Ein "Kanonenschuss" in den Reifen bewirkt, dass der Reifen auf der Scheibe abdichtet, so dass Sie normalerweise auf den vorgeschriebenen Druck aufpumpen. Die Kanone kann für Autos, Lieferwagen und verwendet werden.

Verwenden Sie

Die Arbeit mit dem Gerät erfolgt in zwei Schritten - Füllen des Tanks mit Druckluft und "Einbrennen" in den Reifen.

1.

- Schließen Sie das Hauptventil.

- Schalten Sie den Kompressor ein.

- Stecken Sie die Schnellkupplung auf das Ende des Zuführungsschlauchs an der Spitze der Kanone, so dass sie in die Spitze des Dorns passt.

- Öffnen Sie das Absperrventil und beobachten Sie das Manometer.

- Wenn der Luftdruck im Behälter nicht mehr ansteigt oder sich das öffnet, schließen Sie das Absperrventil und entfernen Sie die Schnellkupplung, ggf. bringen Sie die Pistole an einen anderen Ort.

2.

- Legen Sie den Reifen auf die Scheibe.

- Setzen Sie den Haken am Kopf auf den Rand der Scheibe, der die Tülle des Zylinders in den Spalt zwischen Scheibe und Reifen lenkt.

- Drücken Sie die Kanone gegen die Scheibe, so dass der "Schuss" der Luft nicht die Richtung ändert.

- Öffnen Sie das Hauptventil mit einem schnellen Moos.

Lagerung und Wartung

Sie können das Werk aufbewahren, indem Sie es mit einem Haken an die Wand hängen. Lassen Sie das Ventil offen, damit die Feuchtigkeit aus der Kanone entweichen kann. Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, wenn das Gerät voll oder in Gebrauch ist.

Technische Daten:

Modell	**HM2902**	**HM2903**
Kappe	Sphärisch	Sphärisch
Luftmenge	20 l	40 l
Arbeitsdruck	6 bar.	6 bar.
Maximaler Druck	8 bar.	8 bar.
Manometer	0 - 16 bar, 0 - 230 psi	0 - 16 bar, 0 - 230 psi
Gewicht	12 kg	14,5 kg